



DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Měnírna 5 Cihelna

Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
06.06.2018

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

POHODLNĚ S MHD

- Provoz - 5 trolejbusových, 22 autobusových linek, 4 noční a 11 rychlíkových / speciálních linek,
- Vozový park - 31 trolejbusů a 94 autobusů (z toho 3 elektrobusy),
- Roční výkon celkem cca 6 000 000 km, z toho:
 - trolejbusy cca 1 775 000 km (HK),
 - autobusy cca 4 045 000 km (HK) + 180 000 km (v okolních obcích).

➤ Cílem projektu je:

- Výstavba nové měnirny pro napájení trolejbusového trakčního vedení.

➤ Místo realizace:

- Místem realizace je statutární město Hradec Králové, konkrétně prostor konečné zastávky MHD Slezské Předměstí – Cihelna.

➤ Stavební povolení:

- Vydáno v únoru 2018.



- Stavba bude sloužit pro zajištění doplňkového napájení stávajícího trolejového vedení stejnosměrným proudem 600 V a napájení dobíjecích stanovišť pro elektrobusy.
- Objekt trafostanice a měnirny - kontejnerový systém, tvarově se jedná o dva kvádry s plochou střechou v jednotném architektonickém provedení - rozměr 13,3 x 3,0 x 3,0 m.
- Realizace projektu přinese:
 - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → snížení množství imisí produkovaných vozidly MHD na území aglomerace provozem trolejbusů na lince č. 27 (nahrazení autobusů),
 - realizace projektu podpoří zdravý životní styl a zvýší povědomí o možnostech ekologické dopravy,
 - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → propagace ekologických forem dopravy na úkor IAD, zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení moderních přestupních uzlů, trolejbusová linka č. 27 bude obsluhovat zastávku MHD Adalbertinum, na níž je v přípravě projekt „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Grandu“ (projednáno na 10. jednání PS1 dne 31. 10. 2016 na Magistrátu města Pardubic),
- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace, která by měla zajistit zrychlení a zvýšit plynulost provozu MHD.

➤ Přehled výdajů projektu:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu | 18 150 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje | 6 300 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 11 850 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU | 5 355 000,- Kč |

➤ Předpokládané termíny projektu:

- | | |
|------------------|------------|
| • Datum zahájení | 16.04.2018 |
| • Datum ukončení | 03.12.2018 |

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřená s městem Hradec Králové,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost